

## Borne STOPPY / STOPPY L et LAR

La borne anti-stationnement électromécanique enterrée STOPPY est compacte et robuste. Elle est indiquée pour la gestion de l'accès et du stationnement des voitures dans des espaces publics ou privés, pour la réalisation de zones piétonnes urbaines et dans tous les cas où un contrôle des accès de véhicules est nécessaire.

La borne anti-stationnement se compose d'un plot d'acier d'épaisseur 6mm revêtu d'un film rétro-réfléchissant blanc.

Elle est commandée par un moteur 230v à bain d'huile, le tout protégé par un cylindre à enterrer en acier zingué à chaud.

Outre à la version de base **STOPPY**, 2 modèles sont disponibles :

- La série "**L**" dotée de feux clignotants de signalisation à LED.

- La série "**LAR**" dotée de LED clignotantes mais aussi d'une résistance chauffante qui permet d'utiliser la borne dans des conditions climatiques extrêmes (jusqu'à -25°C). Elle est également dotée d'un capteur magnétique de sécurité anti-démontage pour la connexion à une centrale d'alarme.

L'arrêt de la descente de la borne est commandé par un fin de course.

La borne reste en position haute grâce au verrouillage de l'électro-frein à rupture de courant en 24Vcc.

La borne est donc réversible en cas de coupure de courant et peut descendre par son propre poids.

Un kit batterie en option (STOPPY BAT) est disponible afin de verrouiller la borne en position haute en cas de rupture d'alimentation.

La fréquence de fonctionnement est de 2 000 cycles jour.

Le temps de manœuvre est de 6 secondes avec ralentissement.

La résistance au choc frontal sur le plot soulevé de 200 mm est de 5.000 Joules.

Elle est livrée avec 10 mètres de câble repéré permettant un branchement simplifié à la centrale.

La centrale de gestion électronique PERSEO est déportée de la borne.

Aucun démontage de la borne n'est prévu lors de sa mise en place.

La borne STOPPY ne nécessite aucun entretien du type vidange.

La centrale de commande **PERSEO** permet de contrôler en même temps jusqu'à quatre bornes anti-stationnement fonctionnant en même temps.

Elle est capable de gérer tout type de commande ou de sécurité. Les principales fonctions sont :

- Réglage de la vitesse de ralentissement à la descente.

- Réglage du temps de pose en position basse.

- 2 Entrées pour les sécurités (entrée cellules ou boucle de sécurité et un arrêt d'urgence).

- 3 Entrées pour la commande : commande ouverture – commande fermeture - Entrée pas à pas.

- La gestion intégrée des feux rouge et vert en 230V.

- 1 Sortie contact d'état de la borne temporisable.

- 1 Sortie feu clignotant 230V avec pré-clignotement possible.

- 1 Broche au standard BFT destinée à recevoir un récepteur.

- 1 Sortie alimentation en 24 Volt 1A pour le branchement des accessoires.

La carte est dotée d'un bornier de type extractible pour en faciliter l'entretien ou le remplacement.

### Sécurité de la borne

La borne STOPPY est destinée au passage de véhicule.

Il convient de protéger le passage par des détecteurs magnétiques à boucle, en entrée comme en sortie.

Une sécurité anti-soulèvement est intégrée à la borne limitant la poussée à 70 Kg.

### Accessoires en option

- PERSEO : centrale de commande pour STOPPY

- STOPPY BAT : kit de batteries de secours pour verrouiller la borne en position haute

- PARKY LIGHT : feux de circulation

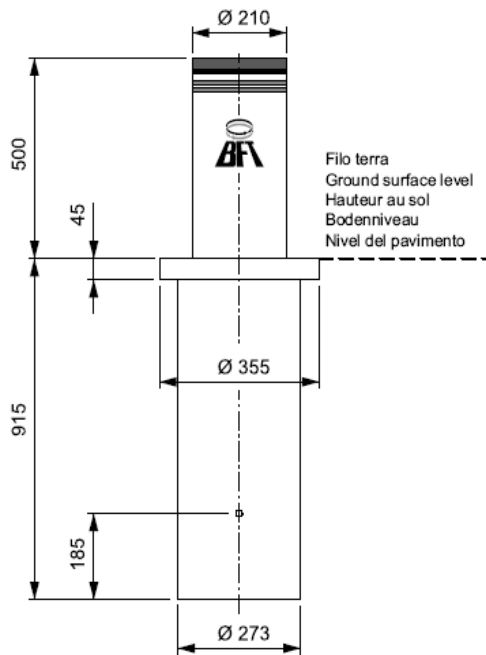
- RMM2 : détecteur de masse à 2 canaux

- SPIRA : boucle magnétique 2x1mm<sup>2</sup>

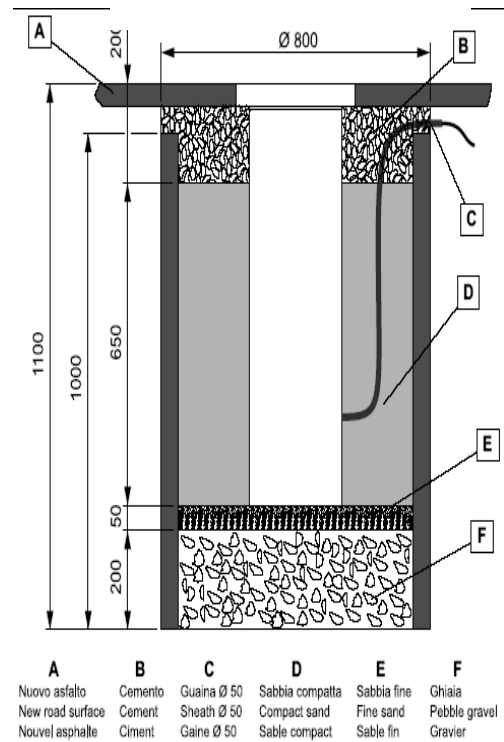
### Quelques références :

Garage Mercedes Lyon 9 ; Garage Audi Lyon 8 ; Centre ville de Megève 74; Centre ville de Courchevel 74 ; Gare de bus du Faillay 74 ; La poste 69100 ; Mc Donald 69200 ; Parc du Château, Fontainebleau (77)

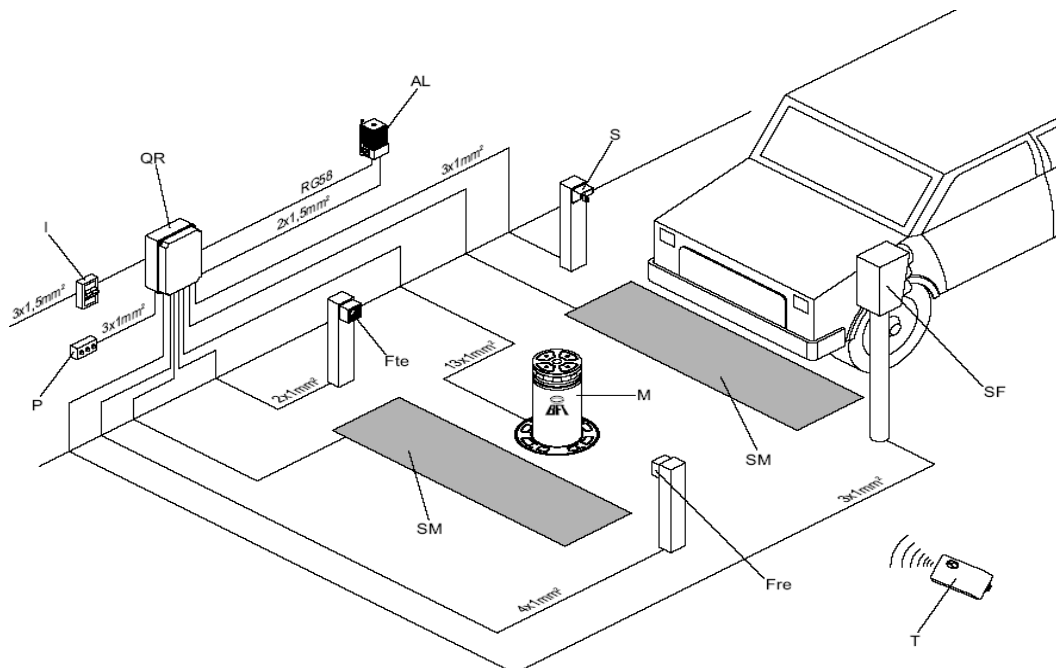
### Dimensione della base



### Travaux de génie civil



### Exemple de réalisation :



## Caractéristique technique

Moteur	230V±10% 50Hz
Condensateur	8 µF
Puissance absorbée	1,2 A (230V)
Fréquence de travail	2000/24h
Couple maxi	700 N (~70Kg)
Degré de protection	IP67
Tableau de commande	PERSEO
PERSEO Courant absorbé	6A maxi (avec 4 bornes anti-stationnement)
PERSEO N° maxi de moteurs	jusqu'à 4 bornes anti-stationnement STOPPY
Electro frein	24V=
Temps de travail	6s
Température d'exercice	-15°C + 60°C
Température d'exercice versions "LAR"	-25°C + 60°C
Résistance au choc frontal le plot soulevé de 200 mm	5.000 Joules (ruptures probables à 50%)
Poids	90 kg env.
Manœuvre manuelle	En cas de faute électrique elle devient réversible.